

**Arbeitskreis:** Strömungsrettung

**Leitung:** Vanessa Döpfer

**Rahmen:**

**Ort:** Geschäftstelle Lünen

**Beginn:** 16.04.2023 um 10:00Uhr

**Ende:** 16.04.2023 um 16:00

**Anwesende:** siehe Teilnehmerliste

**Protokoll:**

Top	Inhalt	Wer	Termin
<b>1</b>	<b>Begrüßung und Vorgehen</b>	<b>VD</b>	
	<p>Vanessa Döpfer (VD) begrüßte die Teilnehmer. Aufgrund der aktuellen COVID-19- wurde die Gefa erstmals wieder in Präsenz durchgeführt. Allgemeine Diskussionen aus dem Bereich Strömungsrettung ergaben sich während der Tagung im Austausch miteinander. Die Anwesenden wurden mit der erstellten Teilnehmerliste abgeglichen. Es gab den Wunsch, während der Tagung näher auf den aktuellen Stand der SR-Anhänger einzugehen, hierzu berichtete Marcel Britze (MB).</p>		

Top	Inhalt	Wer	Termin
<b>2</b>	<b>Berichte aus dem Bundesverband</b>	<b>VD</b>	
	<p>Es wurde ein Überblick über die aktuell geplanten Änderungen der PO gegeben.</p> <p>Es wurde bekannt gegeben, dass SR1-/ und Wildwasser-Kurse ab Januar 2024 auf Gliederungsebene statt zu finden haben und nicht mehr durch den LV ausgebildet werden.</p>		

	<p>Die Nachweise für den 1000er Nachweis sind binnen zwei Monate zu erbringen, haben dann eine Gültigkeit von zwölf Monaten.</p> <p>Raft bekommt nun einen eigenen Teil in der PO.</p> <p>Laufzettel für den SR-Ausbilder (Hospitationsstunden) wurden genau definiert und angepasst.</p> <p>Es wurde erneut ausdrücklich auf das Merkblatt SR-08-20 hingewiesen. In beiden Landesverbänden in NRW wird keine Umschreibungen von Fremdausbildungen zum SR1 möglich sein.</p> <p>Der LV schickt vier SR-Ausbilder Anwärter zum diesjährigen Prüfungslehrgang (+ einen Wartelistenplatz).</p> <p>Aufgrund der hohen Nachfrage wird im kommenden Jahr ebenfalls ein SR-Ausbilder angeboten. Der LV hat hier bereits drei Plätze sicher.</p>			
--	--	--	--	--

Top	Inhalt	Wer	Termin
<b>3</b>	<b>Bericht aus dem Landesverband</b>	<b>VD</b>	
	<p>Das Lehrteam des LVs hat sich erweitert und wird vorgestellt.</p> <p>Das Ausbildungsjahr 2022 konnte aufgrund der Covid-19-Lage langsam wieder anlaufen. SR1 wurde in den Standorten ausgebildet, der Seiltechnik-Lehrgang, sowie der SR2 (Pilotlehrgang 2022) wurde vom LV ausgebildet. Der PSA musste leider abgesagt werden.</p> <p>Da es im Jahr 2022 wiederholt und fachbereichsübergreifend zu Problemen mit den</p>		

	<p>Teilnahmevoraussetzungen gekommen ist, wurde erneut explizit auf die Teilnahmebedingungen hingewiesen. Erinnerungsmails zu den benötigten Voraussetzungen haben die Situation nicht verbessert.</p> <p>Probleme gibt es außerdem bei dem aktuellen Trainings-/Wissensstand, wahrscheinlich aufgrund mangelnder Fortbildungen innerhalb der Bezirke/Ortsgruppen.</p> <p>Im kommenden Jahr wird die neue PO umgesetzt, sowie die SR2 Ausbildung in Unken in den Regelbetrieb aufgenommen. Es wird keine Module für den SR1 mehr geben.</p>		
--	---	--	--

Top	Inhalt	Wer	Termin
<b>4</b>	<b>Berichte aus den Bezirken</b>	<b>VD</b>	
	<p>Aus den Berichten aus den Bezirken wurde das aktuell aktive und fähige SR-Personal, sowie entsprechendes Einsatzmaterial und -mittel zusammengetragen. Die Motivation für Fortbildungen fehlt, es wird aber daran gearbeitet. Einige OGs/Bezirke kooperieren diesbezüglich bereits miteinander.</p> <p>Für viele ist der SR1 ein Spaß-Lehrgang, weshalb kein Interesse für Fortbildungen besteht.</p> <p>Einige der im neuen KatS-Konzept gemeldeten SR-Trupps könnten möglicherweise wieder abgemeldet werden, aufgrund mangelnden Personals.</p> <p>Die Einsatzhäufigkeit der Bezirke ist durchweg unterschiedlich. Viele arbeiten eng mit der Feuerwehr zusammen, andere werden selbst nach Hilfsangebot nicht mitalarmiert.</p>		

Top	Inhalt	Wer	Termin
<b>5</b>	<b>Konzept WR-Z NRW</b>	<b>MB</b>	
	<p>Aus dem Konzept wurde erneut von Marcel Britze (MB) auf die benötigten Ausbildungen für die SR-Trupps hingewiesen und ein Ausblick auf die Ausbildungskonzeption gegeben.</p> <p>Der aktuelle Sachstand der in Beschaffung befindlichen SR-Anhänger wurde vorgestellt. Aktuell sind die Anhänger im Ausschreibungsprozess. Die Ausstattung erfüllt jedoch die auf der Gefa2020 entwickelten Wünsche der Bezirke. Ein Prototyp-Anhänger soll in der ersten Jahreshälfte 2024 zur Verfügung stehen.</p> <p>Die WRZ des Landes NRW erhalten in Summe 11 neue Fahrzeuge. Auch diese sind aktuell noch in der Ausarbeitung und Planung.</p> <p>Es wurde darauf hingewiesen, künftige Schadensmeldungen sehr gewissenhaft und genau auszufüllen. Schadensmeldungen aus der Flutkatastrophe 2021 haben gezeigt, dass viele Schadensmeldungen nicht entsprechend gültig waren bzw. zugeordnet werden konnten</p> <p>Die Truppmeldebögen werden aktuell überarbeitet und aktualisiert.</p>		

Top	Inhalt	Wer	Termin
<b>6</b>	<b>Wünsche 2024</b>	<b>VD</b>	
	Ein Online-Meeting vorab kam dieses Jahr sehr gut an und soll gerne für die kommende Jahre beibehalten werden.		

---

	Die Kommunikation innerhalb der Bezirke ist oft schwierig, weshalb eine Info bzgl. neuer kurzfristiger Lehrgänge an die einzelnen OGs von Vorteil wäre.		
--	---	--	--

Vanessa Döpfer bedankte sich bei allen Teilnehmern für die ausgesprochen gute, geordnete und disziplinierte Sitzung.

Die Fachtagung wurde um 16:00 beendet.